**APPROFONDIMENTI - IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA DEL MIT**

[1. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza del MIT (Aggiornamento al 31/12/2024) 2](#_Toc215654017)

[**Grafico XII. A.1 - Interventi MIT sul territorio nazionale** 2](#_Toc215654018)

[**Grafico XII. A.2 - Localizzazione degli interventi MIT sul territorio nazionale per Missione** 3](#_Toc215654019)

[**Grafico XII. A.3- Interventi PNRR del MIT sul territorio nazionale suddivisi per regione** 3](#_Toc215654020)

[**Figura XII. A.1 – Totale interventi MIT per Regione**  4](#_Toc215654021)

[**Grafico XII. A.4 - M1C1 “DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA”. Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 5](#_Toc215654022)

[**Grafico XII. A.5 – M2C2 “TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 5](#_Toc215654023)

[**Grafico XII. A.6 - M2C4 “TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA– Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 6](#_Toc215654024)

[**Grafico XII. A.7 - M3C1 “INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA E SULLA SICUREZZA STRADALE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 6](#_Toc215654025)

[**Grafico XII. A.8 - M3C2 “INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 7](#_Toc215654026)

[**Grafico XII. A.9 – M5C2 “INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 7](#_Toc215654027)

[**Grafico XII. A.10 - M5C3 “INTERVENTI SPECIALI DI COESIONE TERRITORIALE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 8](#_Toc215654028)

[**Grafico XII. A.11 - M7 “REPOWER EU” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale** 8](#_Toc215654029)

[**Grafico XII. A.12 - Distribuzione risorse PNRR per Missione** 9](#_Toc215654030)

[**Grafico XII. A.13 – Distribuzione per Missione delle risorse destinate al *tagging* climatico**  10](#_Toc215654031)

[**Grafico XII. A.14 - Percentuale delle risorse investite nel *tagging* climatico rispetto alle risorse totali per missione**  11](#_Toc215654032)

[2. Il Fondo Opere Indifferibili 12](#_Toc215654033)

[**Grafico XII. A.15 – Distribuzione delle risorse FOI per Missione** 12](#_Toc215654034)

[**Grafico XII. A.16 – Distribuzione dei CUP destinatari di risorse FOI per Missione** 13](#_Toc215654035)

# **Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza del MIT (Aggiornamento al 31/12/2024)**

I grafici che seguono mostrano gli interventi PNRR di competenza MIT nella loro distribuzione geografica sul territorio nazionale e per Regione, la suddivisione dei progetti in Missioni e Componenti (M1C1, M2C2, M2C4, M3C1, M3C2, M5C2, M5C3 e M7) con riferimento anche alla localizzazione sul territorio nazionale, la distribuzione per Missione delle risorse PNRR totali e di quelle destinate al *tagging* climatico ed, infine, la percentuale di risorse investite nel *tagging* climatico rispetto alle risorse totali per Missione.

## **Grafico XII. A.1 - Interventi MIT sul territorio nazionale**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

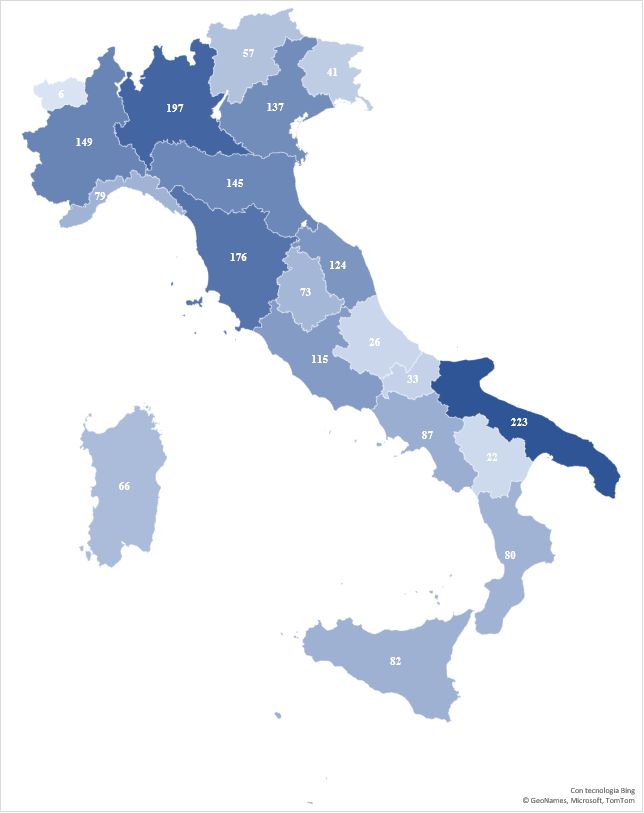
## **Grafico XII. A.2 - Localizzazione degli interventi MIT sul territorio nazionale per Missione**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.3- Interventi PNRR del MIT sul territorio nazionale suddivisi per regione[[1]](#footnote-1)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Figura XII. A.1 – Totale interventi MIT per Regione [[2]](#footnote-2)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.4 - M1C1 “DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE E SICUREZZA NELLA PA”. Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[3]](#footnote-3)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.5 – M2C2 “TRANSIZIONE ENERGETICA E MOBILITÀ SOSTENIBILE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[4]](#footnote-4)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.6 - M2C4 “TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA– Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[5]](#footnote-5)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.7 - M3C1 “INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA E SULLA SICUREZZA STRADALE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[6]](#footnote-6)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.8 - M3C2 “INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[7]](#footnote-7)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.9 – M5C2 “INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[8]](#footnote-8)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.10 - M5C3 “INTERVENTI SPECIALI DI COESIONE TERRITORIALE” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[9]](#footnote-9)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.11 - M7 “REPOWER EU” – Localizzazione dei progetti sul territorio nazionale[[10]](#footnote-10)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.12 - Distribuzione risorse PNRR per Missione**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.13 – Distribuzione per Missione delle risorse destinate al *tagging* climatico [[11]](#footnote-11)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.14 - Percentuale delle risorse investite nel *tagging* climatico rispetto alle risorse totali per missione [[12]](#footnote-12)**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

# **Il Fondo Opere Indifferibili**

I grafici che seguono mostrano, per le opere finanziate in tutto o in parte, dal PNRR, la distribuzione delle risorse del Fondo Opere Indifferibili (FOI), istituito ai sensi ai sensi dell’art. 26, comma 7, d.l. n. 50/2022, convertito in l. n. 91/2022, per poter fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento, ai sensi dei commi 2 e 3 del medesimo articolo, dei prezzari regionali utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate successivamente alla data di entrata in vigore del decreto legge n. 50 del 2022 e sino al 31/12/2022.

## **Grafico XII. A.15 – Distribuzione delle risorse FOI per Missione**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

## **Grafico XII. A.16 – Distribuzione dei CUP destinatari di risorse FOI per Missione**

*Fonte: elaborazione UdM MIT su dati ReGiS e attività di monitoraggio*

1. Le Province autonome di Bolzano e Trento sono raggruppate in Trentino-Alto Adige/Sudtirol; inoltre sono presentati gli interventi di ambito nazionale. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sono presenti ulteriori n. 42 interventi in ambito nazionale. Le Province autonome di Bolzano e Trento sono raggruppate in Trentino-Alto Adige/Sudtirol.

   L’intensità del colore delle Regioni nella Figura è proporzionale al numero di interventi. Al colore blu più scuro corrisponde un numero di interventi più alto, mentre al colore blu più chiaro corrisponde un numero di interventi più basso. [↑](#footnote-ref-2)
3. Nella M1C1 rientra l’Investimento 1.10 - Sostegno alla qualificazione e *eProcurement*. [↑](#footnote-ref-3)
4. Nella M2C2 sono inclusi i seguenti investimenti: Investimento 3.3 - Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto stradale; M2C2 - Investimento 3.4 - Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario; M2C2 – Sub-Investimento 4.1.1 - Ciclovie turistiche; M2C2 – Sub-Investimento 4.1.2 - Ciclovie urbane; M2C2 - Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa; M2C2 - Investimento 4.4.1 - Potenziamento del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con autobus a pianale ribassato a zero emissioni; M2C2 - Investimento 4.4.2 - Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale. [↑](#footnote-ref-4)
5. Nella Missione 2 Componente 4 (M2C4 - TUTELA DEL TERRITORIO E DELLA RISORSA IDRICA) rientrano i seguenti investimenti di competenza MIT: M2C4 - Investimento 4.1 - Investimenti in infrastrutture idriche primarie per la sicurezza dell'approvvigionamento idrico; M2C4 - Investimento 4.2 - Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti. [↑](#footnote-ref-5)
6. Nella Missione 3 Componente 1 (M3C1 - INVESTIMENTI SULLA RETE FERROVIARIA E SULLA SICUREZZA STRADALE) rientrano i seguenti investimenti di competenza MIT: M3C1 Investimento 1.1: Collegamenti ferroviari ad alta velocità verso il Sud per passeggeri e merci; M3C1 Investimento 1.2 Linee ad Alta Velocità nel nord che collegano all’Europa; M3C1 Investimento 1.3 - Connessioni diagonali; M3C1 Investimento 1.4 - Sviluppo del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS); M3C1 Investimento 1.5 - Potenziamento dei nodi ferroviari metropolitani e dei collegamenti nazionali chiave; M3C1 Investimento 1.6 - Potenziamento delle linee regionali – Miglioramento delle ferrovie regionali (gestione RFI); M3C1 Investimento 1.7 - Potenziamento, elettrificazione e aumento della resilienza delle ferrovie nel Sud; M3C1 Investimento 1.8 - Miglioramento delle stazioni ferroviarie (gestite da RFI nel Sud); M3C1 Investimento 1.9 – Collegamenti interregionali. [↑](#footnote-ref-6)
7. Nella Missione 3 Componente 2 (M3C1 - INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA) rientrano i seguenti investimenti di competenza MIT: M3C2 - Investimento 2.1 - Digitalizzazione della catena logistica; M3C2 - Investimento 2.2 - Digitalizzazione della gestione del traffico aereo. [↑](#footnote-ref-7)
8. Nella Missione 5 Componente 2 (M5C2 - INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE) rientra il seguente investimento di competenza MIT M5C2 - Investimento 6 – Programma innovativo della qualità dell’abitare – PINQuA. [↑](#footnote-ref-8)
9. Nella Missione 5 Componente 3 (M5C3 - INTERVENTI SPECIALI DI COESIONE TERRITORIALE) rientra il seguente investimento di competenza MIT M5C3 - Investimento 1.4 - Investimenti infrastrutturali per la Zona Economica Speciale. [↑](#footnote-ref-9)
10. Nella Missione 7 *REPowerEU* rientra il seguente investimento di competenza MIT: M7 - Investimento 11.1 – Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale. [↑](#footnote-ref-10)
11. Le risorse PNRR con *tagging* climatico (30,2 mld €) ammontano al 76% del totale delle risorse PNRR. [↑](#footnote-ref-11)
12. Nelle colonne sono indicate le percentuali di risorse investite nel *tagging* climatico rispetto alle risorse totali per Missione; sopra le barre sono indicati i valori delle risorse PNRR assegnate per Missione. [↑](#footnote-ref-12)